

## **INSTRUKCJA MONTAŻU ROZDZIELACZOWEJ POMPY WTRYSKOWEJ VP29/30 i VP44**

### **UWAGA!**

**Niniejsza procedura jest jedynie uzupełnieniem instrukcji przewidzianej przez producenta pojazdu.**

Czynności obejmujące weryfikację przyczyn uszkodzenia, demontaż i ponowny montaż pompy rozdzielaczowej Bosch VP30/29 lub VP44 powinny zostać dokonane przez wykwalifikowany personel, posiadający odpowiednią wiedzę techniczną. Postępując zgodnie z instrukcją producenta, należy wykorzystywać zalecane przez niego narzędzia, jak również stosować się do wymaganych zasad bezpieczeństwa.

Przed montażem sprawnej pompy rozdzielaczowej Bosch VP należy zweryfikować i wyeliminować przyczynę jej poprzedniego uszkodzenia.

Podczas prac z układem wtryskowym konieczne jest ściśle przestrzeganie dokumentacji serwisowej producenta pojazdu.

Należy dokonać wymiany wszystkich elementów uszczelniających i zabezpieczających oraz przestrzegać momentu dokręcenia połączeń śrubowych zgodnie z zaleceniami producenta. Wszystkie przewody paliwowe oraz ich połączenia muszą być szczelne - w przypadku nieszczelności mogą wystąpić wycieki paliwa lub zapowietrzenie układu. Po zapowietrzeniu układu konieczne jest odpowietrzenie pompy wtryskowej.

Układ paliwowy należy sprawdzić pod kątem obecności zanieczyszczeń. Jeżeli ich obecność zostanie potwierdzona, konieczne jest oczyszczenie zbiornika paliwa, płukanie całego układu zasilania i wymiana filtra paliwa.

### **Odpowietrzanie pompy rozdzielaczowej:**

1. Zamontować pompę i napełnić ją olejem napędowym, przy użyciu elektrycznej pompki paliwa lub ręcznej pompki podwójnego działania.
2. W zbiorniku powinno znajdować się min. 5 l oleju napędowego, a wszystkie przewody paliwowe powinny zostać prawidłowo podłączone.
3. Wykręcić przelewowy zawór dławiący (przykręcony jest do niego przewód przelewowy) i wkręcić śrubę drążoną z nasadzoną złączką pierścieniową.
4. Połączyć złączkę i pompę przy użyciu przezroczystego przewodu elastycznego.
5. Pompka powinna pracować do momentu aż paliwo wypływające z pompy wtryskowej będzie pozbawione pęcherzyków powietrza.

### **Etapy montażu pompy rozdzielaczowej Bosch VP29/30 i VP44:**

1. Zablokować układ rozrządu w sposób przewidziany przez producenta pojazdu.
2. Zamontować (w miejscu określonym przez producenta pojazdu) przyrząd do blokowania wałka/wałków rozrządu.
3. Zamontować (w miejscu określonym przez producenta pojazdu) trzpień blokujący położenie wałka pompy.
4. Zamontować (w miejscu określonym przez producenta pojazdu) trzpień blokujący położenie wału korbowego.
5. Zamontować pompę właściwie względem silnika, wszystkie połączenia dokręcić odpowiednim momentem zgodnie z instrukcją serwisową producenta pojazdu.
6. Jeśli pompa napędzana jest za pomocą paska zębatego - zamontować pasek, sprawdzić i wyregulować jego napięcie.