

## INSTRUKCJA MONTAŻU POMPOWTRYSKIWACZY

### UWAGA!

**Niniejsza procedura jest jedynie uzupełnieniem instrukcji przewidzianej przez producenta pojazdu.**

Czynności obejmujące weryfikację przyczyn uszkodzenia, demontaż i ponowny montaż pompowtryskiwaczy Bosch powinny zostać dokonane przez wykwalifikowany personel, posiadający odpowiednią wiedzę techniczną. Postępując zgodnie z dokumentacją serwisową producenta pojazdu, należy przestrzegać zawartych w niej procedur, wykorzystywać zalecane narzędzia jak również stosować się do wymaganych zasad bezpieczeństwa.

Przed montażem naprawionego pompowtryskiwacza należy zweryfikować i wyeliminować przyczynę jego poprzedniego uszkodzenia.

W trakcie demontażu i montażu pompowtryskiwaczy należy zwracać szczególną uwagę na zachowanie czystości miejsc połączeniowych. NIE WOLNO stosować czyściwa pozostawiającego włókna na czyszczonej powierzchni ani przedmuchiwać połączeń.

Po demontażu pompowtryskiwaczy koniecznie należy zweryfikować ich stan pod kątem kompletności pierścieni uszczelniających i uszczelek termicznych.

### Etapy montażu pompowtryskiwaczy:

1. Oczyszczyć dokładnie bezpośredni obszar montażu pompowtryskiwaczy z nagaru, oleju i innych zanieczyszczeń, uważając przy tym, by nie przedostały się one do wnętrza cylindra.
2. Oczyszczyć dokładnie gniazdo pompowtryskiwacza w głowicy, odsysając z niego wszystkie zanieczyszczenia.
3. Ponowny montaż przeprowadzamy w kolejności odwrotnej do czynności dokonanych podczas demontażu.
4. W trakcie montażu naprawionych pompowtryskiwaczy należy używać wyłącznie nowych pierścieni uszczelniających i podkładek termicznych
5. Po zwilżeniu olejem uszczelek typu o-ring, pompowtryskiwacze delikatnie umieścić w głowicy
6. W przypadku pompowtryskiwaczy mocowanych do głowicy za pomocą jednej śruby należy przestrzegać wymiarów montażowych - przy użyciu suwmiarki sprawdzamy odległość między krawędzią głowicy a okrągłą powierzchnią zaworu elektromagnetycznego. Wymiary dla poszczególnych cylindrów, oraz momenty dokręcenia połączeń podane są w dokumentacji serwisowej producenta pojazdu dotyczącej danego typu silnika.
7. Przed dokręceniem śrub mocujących każdy pompowtryskiwacz należy mocno docisnąć do gniazda.
8. Podczas montażu pompowtryskiwaczy należy sprawdzić stan śrub regulacyjnych umieszczonych w dźwigienkach napędowych. W razie zużycia powierzchni współpracującej z popychaczem pompowtryskiwacza wymagana jest wymiana śrub regulacyjnych. Jeśli nastąpiła wymiana popychacza pompowtryskiwacza z typu „trzępieniowego” (długi) na nowy typ „gniazdowy” (krótki), należy bezwzględnie zastosować śruby regulacyjne nowego typu.
9. Ustawić odpowiedni luz w układzie napędowym każdego pompowtryskiwacza z osobna:
  - Obracając wałem korbowym silnika doprowadzić do położenia dźwigienki napędowej, w którym sprężyna pompowtryskiwacza jest maksymalnie ściśnięta (przeciwny koniec dźwigienki napędowej znajduje się z kolei w najwyższym możliwym położeniu). W celu dokładnego określenia tego położenia najlepiej posłużyć się czujnikiem zegarowym
  - W tym położeniu wkręcić śrubę regulacyjną do uzyskania oporu
  - Następnie śrubę ustawczą odkręcić o wymagany przez producenta pojazdu kąt i zabezpieczyć przeciwnakrętką
10. Wszystkie połączenia gwintowe dokręcić właściwym momentem zgodnym z dokumentacją serwisową danego pojazdu.