

TURBO-TEC AJÁNLÁS A KLÍMAKOMPRESSZOROK SZERVIZÉHEZ

Mindenekelőtt a biztonságra kell ügyelni! Használjunk védőszemüveget, kesztyűt, és a gyári előírásoknak megfelelően járjunk el. Először fejtjük le a rendszerben lévő klímagázt (ha maradt). Érdemes gázazonosítót alkalmazni, hogy elkerüljük a különböző gázok keveredését a klímagépben. Szereljük ki a klímakompresszort! Azokban a rendszerekben, ahol a klímakompresszor súlyos belső hibával üzemelt, minden esetben ki kell cserélni a kondenzátort is. Mielőtt az új komponenseket beszerelnénk, a teljes rendszert át kell öblíteni. Ehhez nem szabad petróleum alapú vagy más gyúlékony tisztítószer alkalmazni. Az öblítés után minden tisztítószer el kell távolítani a rendszerből, ehhez vákuumozást kell végezni. Öblítést kell végezni az alábbi alkatrészekben: egyáramú kondenzátor, elpárologtató, egyszerű fémcsövek. Tilos öblítést végezni az alábbi elemekben: kompresszor, expanziós szelep, akkumulátor/száritószűrő, szűrőket vagy hangtompítókát tartalmazó vezetékek. Cserélni kell az alábbi alkatrészeket: többáramú vagy párhuzamos áramú kondenzátor, gumitömítések, gumicsövek, tömítőgyűrűk. A kondenzátor szükséges cseréjének elmulasztásából adódó kompresszor-meghibásodásokra nem érvényes a garancia. Ellenőrizzük az elektromos ventilátort és a tengelykapcsolóját. Vizsgáljuk meg a lapátok állapotát és rögzítését. Mielőtt a felújított kompresszort

beépítenénk, ellenőrizzük a tengelykapcsoló-hézagot! Ez általában gyártótól függően 0,4–0,6 mm között van. Az öblítő anyag eltávolítása után következhet az olaj feltöltése. Fontos, hogy a kompresszornak megfelelő mennyiségű és minőségű olajat használjunk. A kompresszorokat a Turbo-Tec olajjal töltve szállítja. A címkén és a dobozon megtalálható az olaj típusa és mennyisége. Nem mindegyik kompresszorban van a működéshez elég mennyiségű olaj, ezeket a megfelelő típusú olajjal kell egészíteni a gyári előírással meg egyező mennyiségre. A különböző olajok nem vegyíthetők/keverhetők! A kompresszor felszerelésekor ügyeljünk arra, hogy a csavarokat a megfelelő nyomatékkal húzzuk meg. A felszerelt kompresszort ezután forgassuk át legalább 10-szer. Figyeljünk, hogy ne csak a tengelykapcsolót forgassuk! Ezután vákuumozzuk ki a bennragadt levegőt. A töltéskor mindig a megfelelő klímagázt alkalmazzuk. Jelenleg az R-134a és a HFO-1234yf klímagázokat lehet elérni a piacon. Végül ellenőrizzük a tengelykapcsoló mágneskapcsolójának elektromos körét multiméter segítségével. A Turbo-Tec minden felújított egységre 2 év garanciát vállal, melynek feltétele, hogy a gyári előírásoknak megfelelően, szakszerűen szerelték be azt. A nem megfelelő mennyiségű vagy minőségű olaj alkalmazása is garanciavesztéssel jár. ■

CSEKKLISTA

AZ ÚJ KLÍMAKOMPRESSZOR BESZERELÉSÉHEZ

- Távolítsa el a meghibásodott kompresszort.
- Határozza meg a meghibásodás okát (legtöbb esetben a klímakompresszor tönkremenetelét más alkatrész hibás működése okozza).
- Cserélje ki a meghibásodást okozó alkatrészt és azokat az egységeket (pl. kondenzátor), amik károsodhattak vagy nem tisztíthatók.
- A klímakompresszor kiszérésekor ügyeljen a csatlakozók tisztaságára.
- Végezzen öblítést a klímarendszeren.
- Győződjön meg róla, hogy nem maradt mosófolyadék vagy hűtőközeg a rendszerben.
- Szárítsa ki a hűtőrendszert.
- Ha a klímagépben található hűtőközeg-regeneráló funkció, akkor végezze el a lefejtett klímagázzal.
- Cserélje ki a száritószűrőt.
- Ha szükséges, cserélje ki az expanziós szelepet vagy a kapilláris csövet.
- Felszerelés előtt ellenőrizze az olajszintet az új klímakompresszorban.
- Szükség esetén a gyártó által előírt olajtípusból töltsön utána.
- Forgassa át 10-szer a klímakompresszort, hogy az olaj átjárja azt.
- Amikor felszereli a klímakompresszort, ne távolítsa el a védőkupakokat.
- A szétszerelt csatlakozókba helyezzen új O-gyűrűket.
- Szerelje össze a csatlakozókat (most vegye le a védőkupakokat).
- Végezzen szivárgásvizsgálatot.
- Tölts fel a hűtőkört az előírt típusú és mennyiségű hűtőközeggel.
- Javasolt UV-kontrasztfolyadék használata.
- Ellenőrizze a szíjfesztítőket és a szíjtárcsák egy síkban futását.
- Új szíjat szereljen be.
- Törölje ki a jármű vezérlőegységéből a hiba által generált hibakódokat.
- Indítsa be a járművet és hagyja néhány percig üresjáratban.
- Vigye el a járművet próbaútra és ellenőrizze a klímafunkciókat.

