

INSTRUKCJA MONTAŻU TURBOSPREŻARKI

UWAGA!

Niniejsza procedura jest jedynie uzupełnieniem instrukcji przewidzianej przez producenta pojazdu.

Turbosprężarka jest skomplikowanym urządzeniem, o wyjątkowej precyzji. Nieprawidłowe użytkowanie lub modyfikacje mogą doprowadzić do jej uszkodzenia. Błędne podłączenie przewodów lub modyfikacje wartości ciśnienia doładowania mogą również skutkować usterką turbiny i/lub silnika.

Przed montażem należy zlokalizować i wyeliminować przyczynę uszkodzenia poprzedniej turbosprężarki!

Dopuszczalne jest stosowanie jedynie rekomendowanych przez producentów samochodów części zamiennych (OEM parts).

Etapy montażu turbosprężarki:

1. Sprawdzić czystość układu dolotowego - w razie potrzeby oczyścić go z resztek oleju i wszelkich pozostałości uszkodzonej turbosprężarki (nakrętka koła kompresji, elementy łopatek itp.). Sprawdzić szczelność całego układu dolotowego. Wymienić filtr powietrza.
2. Zweryfikować szczelność i drożność układu smarowania, tak aby zapewnić niezakłócony przepływ oleju przez łożyska turbosprężarki. W razie konieczności wymienić przewody zasilania i spływu oleju turbosprężarki.
3. Wymienić olej w silniku i filtr oleju (niedopuszczalne jest stosowanie materiałów eksploatacyjnych niezalecanych przez producenta samochodu).
4. Sprawdzić stan kolektora wydechowego (jeśli nie jest on zintegrowany z obudową turbiny). W razie potrzeby wyczyścić lub wymienić.
5. Montując turbosprężarkę należy stosować wyłącznie nowe uszczelki (połączeń nie należy uszczelniać np. silikonem).
6. Należy stosować wyłącznie nowe, odporne na wysokie temperatury śruby, szpilki i nakrętki przeznaczone do montażu w układach wydechowych.
7. Mocując elementy należy przestrzegać wielkości momentu z jakim mają być dokręcone wszelkie połączenia.
8. Wlać czysty olej silnikowy do wnętrza turbosprężarki przez otwór zasilający, kręcąc równocześnie wirnikiem (pozwoli to uniknąć „suchego” startu podczas pierwszego uruchomienia silnika).
9. Kolejno zainstalować wszystkie połączenia olejowe, nie dokręcając na tym etapie połączenia przewodu doprowadzającego oleju z korpusem środkowym turbosprężarki. Podczas montażu należy bezwzględnie unikać sytuacji w których powstają naprężenia na przyłączach, jak i na samej turbosprężarce.
10. Po odcięciu zasilania/zapłonu (w celu uniemożliwienia uruchomienia silnika) kręcić rozrusznikiem do momentu pojawienia się oleju wypływającego z przewodu zasilającego. Następnie dokręcić przewód do korpusu środkowego turbosprężarki.
11. Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez ok. 30 sekund.
12. Sprawdzić wszystkie połączenia upewniając się, że nie występują żadne nieszczelności i wycieki.