

PROCEDURA WYMIANY TURBOSPŘĘZARKI W SILNIKU DV6 (1.6 HDi/TDCi/...)

1. Spuścić stary olej silnikowy.
2. Napełnić silnik nowym olejem z dodatkiem środka czyszczącego silnik. Uruchomić silnik i pozostawić go pracujący na biegu jałowym przez 20 minut.
3. Wymontować pompę podciśnienia. Zdemontować i wyrzucić uszczelki pompy.
4. Zdemontować turbosprężarkę.
5. Wymontować chłodnicę oleju.
6. Zdemontować filtr oleju.
7. Zdemontować przewód doprowadzający olej z bloku silnika do turbosprężarki. Wyrzucić przewód.
8. Zdemontować rurkę poboru oleju (smok pompy).
9. Sprawdzić wymontowane części - czy występują w nich zanieczyszczenia metaliczne:
 - śruba/śruby drażone z filtrem (mocujące przewód doprowadzający olej)
 - przewód powrotny oleju z turbosprężarki
 - chłodnica oleju
 - rurka poboru oleju (smok pompy)
 - filtr oleju
 - pompa podciśnienia
 - pompa oleju
10. Dokładnie wyczyścić chłodnicę oleju środkiem do czyszczenia hamulców i wysuszyć sprężonym powietrzem.
11. Zamontować chłodnicę oleju i filtr. Zastosować nową uszczelkę.
12. Dokładnie oczyścić pompę podciśnienia za pomocą środka do czyszczenia hamulców, osuszyć sprężonym powietrzem i założyć nowe uszczelki.

Uwaga!

Jeśli nie jest możliwe całkowite usunięcie zanieczyszczeń należy wymienić pompę podciśnienia. Zasada ta dotyczy również pozostałych elementów silnika, których nie można skutecznie

oczyścić (chłodnica oleju, intercooler, smok pompy, pompa oleju itd.).

13. Zamontować nową rurkę poboru oleju (smok pompy) i miskę olejową.
14. Wymontować i wyczyścić chłodnicę powietrza doładowującego (intercooler).
15. Sprawdzić wszystkie przewody powietrzne pod kątem uszkodzeń mechanicznych, zanieczyszczeń lub ograniczenia przepływu powietrza. W razie potrzeby oczyścić lub wymienić te elementy.
16. Zamontować sprawną turbosprężarkę.
17. Zamontować nowy przewód powrotny oleju z turbosprężarki.
18. Zamontować nowy przewód doprowadzania oleju i śrubę/śruby drażone z filtrem najnowszej konstrukcji*.

***Sugerujemy całkowite usunięcie sitka z wnętrza śruby drażonej.**

19. Zamontuj pozostałe elementy postępując w kolejności odwrotnej do procedury demontażu.
20. Wlej olej silnikowy.
21. Zmierz przepływ oleju przez zamontowaną turbosprężarkę:
 - zamontuj dłuższy przewód powrotny oleju do turbosprężarki, drugi koniec umieść w naczyniu
 - uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym. Po 60 sekundach wyłącz silnik i zmierz ilość oleju w pojemniku. [Musi ona przekraczać 0,5L \(500ml\)](#)

Próbe należy powtórzyć 2 lub 3 razy w celu potwierdzenia wyników. Dopilnuj, by silnik nie pracował ze zbyt małą ilością oleju.

22. Zamocować przewód powrotny oleju z turbosprężarki do silnika.
23. Przeprowadzić jazdę próbną na odcinku 30-40 kilometrów.
24. Ponownie wymień olej silnikowy i filtr oleju.

Uwaga !!!

Tworzenie się szlamu olejowego wewnątrz układu smarowania może być spowodowane brakiem odpowiedniego uszczelnienia wtryskiwaczy paliwa. Przedmuchy spalin przedostają się z cylindrów pod pokrywę zaworów, powodując przyśpieszoną degradację oleju silnikowego i powstawanie smolistego osadu lub spieków oleju na smarowanych powierzchniach. Oprócz płukania układu smarowania silnika mieszanką oleju silnikowego z dodatkiem środka do czyszczenia silnika konieczne może być również mechaniczne oczyszczenie powierzchni pod

pokrywą zaworów oraz sprawdzenie szczelności miejsc osadzenia wtryskiwaczy. W tym celu należy:

- zdemontować pokrywę zaworów, obudowę wałka rozrządu oraz wtryskiwacze
- dokładnie oczyścić wnętrze głowicy
- sprawdzić i w razie potrzeby wymienić hydrauliczne popychacze zaworów
- sprawdzić i oczyścić wtryskiwacze, wymienić ich uszczelnienia zewnętrzne oraz dokładnie oczyścić powierzchnie osadzenia wtryskiwaczy.

Problem ten dotyczy przede wszystkim silników w samochodach produkowanych do grudnia 2010 roku.

Od tego okresu grupa PSA stosuje zmodyfikowane uszczelnienie wtryskiwaczy.