



Instrukcja montażu przekładni kierowniczej wspomaganej hydraulicznie

UWAGA!

W pierwszej kolejności należy stosować się do zaleceń i instrukcji wydanych przez producenta pojazdu.

Montaż przekładni ze wspomaganie hydraulicznym. Płukanie i napełnianie układu wspomagania.

1. Uniemożliwić uruchomienie silnika, pozostawiając możliwość pracy rozrusznika.
2. Zamontować przekładnię kierowniczą nie podłączając przewodów do przekładni.
3. Unieść pojazd tak by przednie koła nie stykały się z podłożem.
4. Usunąć olej hydrauliczny ze zbiornika wyrównawczego i sprawdzić stan przewodów hydraulicznych.
5. Oczyszczyć zbiornik wyrównawczy i filtr siatkowy (w razie konieczności wymienić filtr lub zbiornik).
6. Zaślepić otwór powrotny w zbiorniku (wymaga odłączenia przewodu powrotnego od zbiornika).
7. Koniec przewodu wysokociśnieniowego umieścić w pojemniku.
8. Uzpełnić poziom płynu w zbiorniczku do maksymalnego poziomu.

Używać tylko oleju zgodnego ze specyfikacją producenta pojazdu.

9. Kręcić rozrusznikiem jednocześnie uzupełniając płyn w zbiorniku do momentu, w którym z pompy będzie wydostawał się czysty płyn.
Uwaga - pompa nawet przez chwilę nie może pracować „na sucho”. Olej użyty do płukania pompy nie nadaje się do ponownego wykorzystania.
10. Połączyć przewód wysokociśnieniowy z przekładnią kierowniczą stosując nowe uszczelki. Uzpełnić poziom płynu w zbiorniczku do maksymalnego poziomu.
11. Połączyć przewód powrotny z przekładnią kierowniczą stosując nowe uszczelki. Jego drugi koniec umieścić w pojemniku.
12. Kręcąc rozrusznikiem jednocześnie wolno i płynnie obracać kierownicą w obie strony nie przytrzymując jej w skrajnych położeniach. **W tym czasie stale uzupełniać poziom oleju w zbiorniku, nie dopuszczając do pracy pompy wspomagania „na sucho”.** Czynności te należy wykonywać do momentu, w którym z przewodu powrotnego będzie wydobywał się czysty płyn.
13. Połączyć koniec przewodu powrotnego ze zbiornikiem wyrównawczym.
14. Uzpełnić płyn do maksymalnego poziomu i odpowietrzyć układ.
15. Skontrolować i ustawić geometrię przedniej osi.

Odpowietrzanie hydraulicznego układu wspomagania kierownicy.

1. Zagrzać płyn w układzie do temperatury pracy.
2. Unieść pojazd tak by przednie koła nie stykały się z podłożem.
3. Uzpełnić płyn w zbiorniku do maksymalnego poziomu.
4. Podczas pracy silnika z prędkością biegu jałowego wykonać 5 - 10 obrotów kierownicą w obie strony nie przytrzymując jej w skrajnych położeniach. W tym czasie kontrolować i w razie potrzeby uzupełniać poziom oleju w zbiorniku.
5. Wyłączyć silnik. Jeżeli po wykonaniu tych czynności olej będzie spieniony lub jego kolor będzie matowy należy powtórzyć procedurę odpowietrzania po odczekaniu około 30 minut.