

Automatikgetriebe

Wir bieten die professionelle Instandsetzung von folgenden Automatikgetriebearten an, die sowohl in PKW's als auch in Transportern Verwendung finden.

- Klassische Wandler Automatikgetriebe
- CVT Automatikgetriebe (Continuously Variable Transmission)
- Doppelkupplungsgetriebe (DSG / DCT)

Während des Instandsetzungsprozesses werden alle mechanischen, sowie elektrischen Teile eingehend auf Beschädigung geprüft. Alle defekten Teile werden durch Neuteile ersetzt und die restlichen Teile werden gründlich gesäubert. Das gesamte Getriebe wird daraufhin auf einem Dynamometer mit unterschiedlicher Übersetzung getestet. Der Dynamometer ist ein Prüfstand, dass die Getriebefunktion bei verschiedenen Antriebsarten wie Vorderrad, Hinterrad und Allradantrieb als auch bei unterschiedlicher Übersetzung simulieren und testen kann.

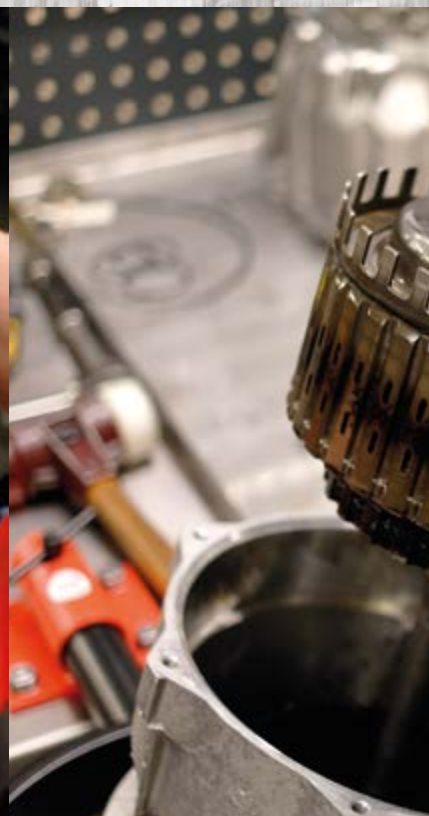
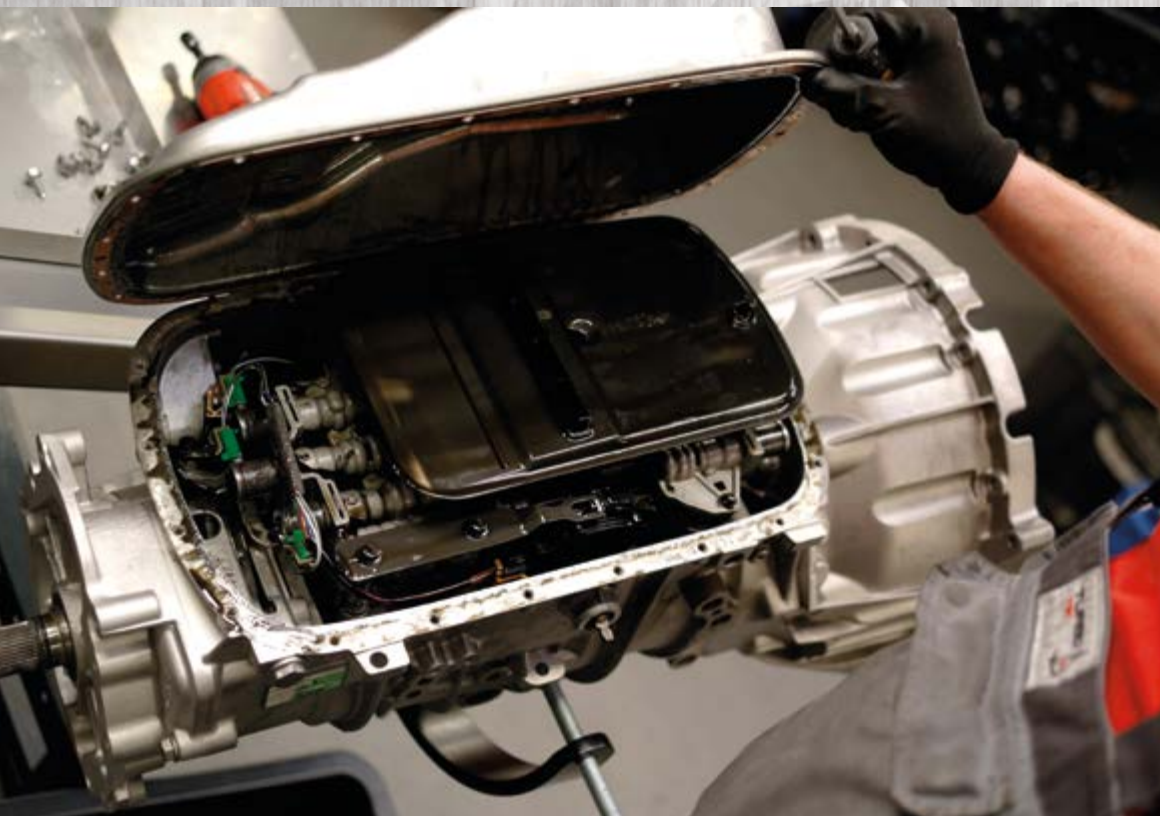
Die vielfältigen Einsatz- und Testmöglichkeiten dieser Vorrichtung machen das Dynamometer daher zu einem einzigartigen Werkzeug bei der Überprüfung der Funktionsweise von Getrieben.

Somit wird eine vollständige Funktionsprüfung des Getriebes gewährleistet bevor das Getriebe dem Kunden übergeben und wieder ins Fahrzeug eingebaut wird.

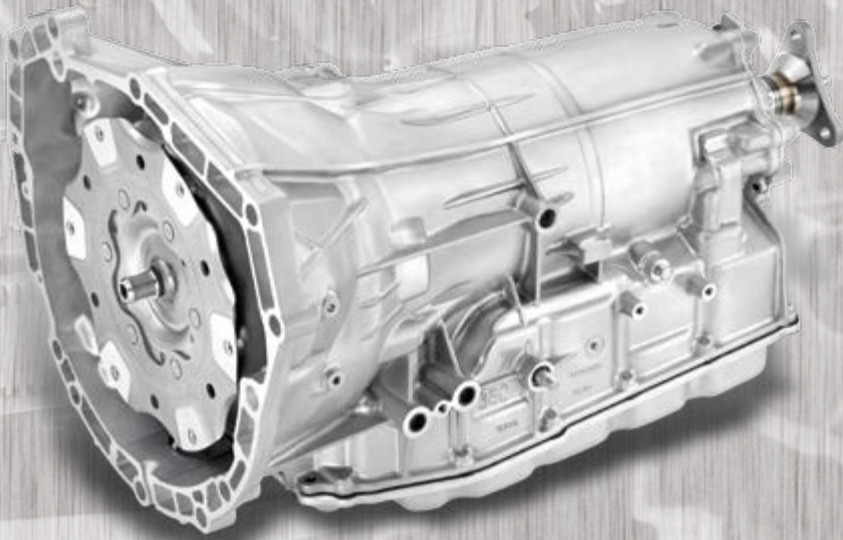
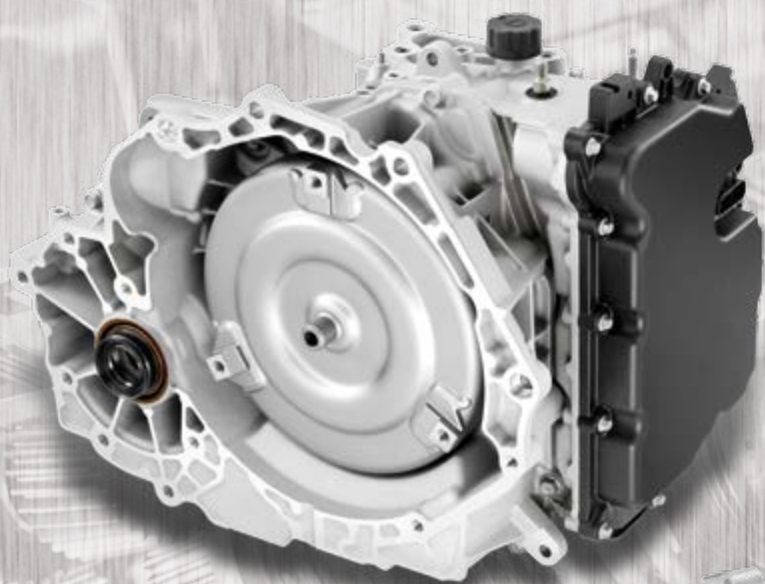
Wir setzen Automatikgetriebe der bekanntesten Hersteller instand wie u.a.

ZF, Jatco, Getrag, Aisin, General Motors (Hydramatic), Mercedes, Renault, Allison.

Um den Austauschprozess zu beschleunigen, können wir Ihnen auch bereits instand gesetzte Produkte vom Lager anbieten. Falls die Instandsetzung nicht möglich ist, bieten wir Ihnen Neuteile direkt vom Vertriebspartner oder Hersteller an.



Neu



TRANstec[®]
REBUILD IT RIGHT

