

Das Verfahren für den Austausch eines Turboladers am Motor DV6 (1.6 HDi/TDCi/...)

1. Lassen Sie das alte Öl ab.
2. Füllen Sie neues Öl in den Motor mit Reinigungszusatz für Motoren. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn im Leerlauf für 20 Minuten.
3. Entfernen Sie die Vakuumpumpe. Entfernen und entsorgen Sie die alten Dichtungen der Pumpe.
4. Demontieren Sie den Turbolader vom Motor.
5. Ölkühler entfernen.
6. Ölfilter entfernen und den Schlauch der Kurbelwellengehäuseentlüftung.
7. Entfernen Sie die Ölleitung, welche vom Motorblock zum Turbolader führt. Entsorgen Sie die alte Leitung.
8. Entfernen Sie das Ölansaugrohr (Ölfilter) aus der Ölwanne.
9. Kontrollieren Sie folgende ausgebaute Teile auf metallische Verunreinigungen/Partikel:
 - Schraube / Hohlschrauben mit einem Filter (für Befestigung der Turboölversorgung)
 - Ölrücklaufleitung vom Turbolader
 - Ölkühler
 - Ölansaugrohr (Ölfilter) aus der Ölwanne
 - Ölfilter
 - Vakuumpumpe
 - Ölpumpe
 - Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung ev. Erneuern
 - Ansaugkrümmer
 - Katalysator und Partikelfilter
 - DPF
10. Richtig reinigen Sie den Ölkühler indem Sie Bremsenreiniger verwenden und mit Druckluft trocknen.
11. Montieren Ölkühler und Ölfilter. Neue Dichtungen verwenden.
12. Richtig reinigen Sie den Vakuumpumpe indem Sie Bremsenreiniger verwenden, mit Druckluft trocknen neue Dichtungen raufgeben.

Dringend beachten!

Wenn es nicht möglich ist alle Partikel vollständig zu entfernen, ersetzen Sie die komplette Vakuumpumpe! Diese Regel gilt auch für andere Teile des Motors, bei denen es nicht möglich ist sie effektiv zu reinigen (Ölkühler, Ladeluftkühler, Ölansaugrohr (Ölfilter) aus der Ölwanne, Ölpumpe, etc.).

Das Verfahren für den Austausch eines Turboladers am Motor DV6 (1.6 HDi/TDCi/...)

13. Montieren Sie das Ölsaugrohr (Ölfilter) aus der Ölwanne und Ölwanne, falls notwendig erneuern.
14. Entfernen und reinigen des Ladeluftkühlers.
15. Überprüfen aller Luftschläuche auf mechanische, Verschmutzung oder verringertem Luftstrom. Falls notwendig reinigen oder ersetzen der Elemente.
16. Montieren des funktionierenden Turboladers.
17. Montieren der neuen Ölrücklaufleitung des Turboladers.
18. Installieren einer neuen Ölversorgungsleitung und Schraube/Hohlschraube mit Filter (verwenden Sie das neueste Modell*).

*** Wir empfehlen, den Filter aus dem Inneren der Hohlschrauben vollständig zu entfernen.**

19. Montieren Sie die anderen Teile nach der Demontage in umgekehrter Reihenfolge.
20. Füllen Sie den Motor mit Motoröl und tauschen Sie den Ölmesstab wenn dieser einen gelben Griff hat gegen einen neuen aus weißen Verbundstoff mit Orangem Griff aus.
21. Messung der Öldurchlaufmenge des Turboladers:

- Montage der längeren Ölrücklaufleitung auf den Turbolader, das andere Ende in einen Auffangbehälter.
- Starten des Motors und im Leerlauf laufen lassen. Nach 60 Sekunden, stellen Sie den Motor und messen die Menge an Öl in einem Behälter. Es muss mehr sein als 0,5 l (500 ml)

**Der Test muss 2 oder 3 mal wiederholt werden um das Ergebniss sicher zu stellen.
Stellen Sie sicher das der Mindestölstand im Motor nicht unterschritten wird.**

22. Montage der Ölrücklaufleitung vom Turbolader zum Motor.
23. Führen Sie eine Probefahrt auf einer Strecke von 30 bis 40 Kilometer durch.
24. Erneut Motoröl und Ölfilter austauschen.

Warnung!

Die Bildung von Schlamm/Schleim innerhalb des Ölschmiersystems kann durch einen Mangel an ausreichender Abdichtung der Einspritzdüsen verursacht werden. Ausströmende Gase von den Zylindern kommend, gelangen in den Raum unterhalb der Ventielabdeckung, was beschleunigte verschlechterung des Motoröls verursacht und die Bildung von Schleim oder austrocknen des Öls auf den geschmierten Oberflächen. Daher ist außer der erforderlichen Spülung des Motorschmiersystem mit Motoröl mit der Zugabe des Motorreinigers, auch eine mechanische Reinigung der Oberfläche unterhalb der Ventielabdeckung und Überprüfung der Dichtigkeit von Sitzen/Buchsen der Einspritzdüsen erforderlich.

Das Verfahren für den Austausch eines Turboladers am Motor DV6 (1.6 HDi/TDCi/...)

Um das zu tun müssen Sie:

- Entfernen Sie den Ventildeckel, Nockenwellengehäuse und Injektoren
- Reinigen Sie gründlich die Innenseite des Zylinderkopfes
- Überprüfen Sie die Hydrostößel und ersetzen falls notwendig
- Überprüfen und reinigen der Einspritzdüsen, Dichtungen(Dichtring Zylinderkopf) erneuern und gründliches säubern der Oberflächen der Sitze/Buchsen der Einspritzdüsen

Dieses Problem betrifft vor allem die Motoren in Autos produziert vor Dezember 2010.

Seit dieser Zeit verwendet die PSA Gruppe die modifizierten Einspritzdüsendichtungen.

Zu Ihrer Information:

Auf dieser Zeichnung sehen Sie was wir als "Ölwanne" und "Ölfilter":

